

# STANKO SMODLAKA, dipl. ing.

STALNI SUDSKI VJEŠTAK I PROCJENITELJ ZA STROJEVE, CESTOVNI PROMET I MOTORNA VOZILA  
21000 SPLIT, HRVATSKE MORNARICE 26  
TEL/FAX: 021/319-719, MOB: 098/571-968  
e-mail: [stanko.smodlaka@xnet.hr](mailto:stanko.smodlaka@xnet.hr), [smodlaka@hak.hr](mailto:smodlaka@hak.hr)

OIB: 61053887524

ŽIRO RAČUN: OTP BANKA: HR3424070003105501874

TEKUĆI RAČUN: OTP BANKA: HR2624070003230991209

Vaš broj:

Naš broj: 3548-08/20

EREŠ METALI d.o.o.  
U STEČAJU  
MAKARSKA

## PROCJENA VRIJEDNOSTI

**teretnog vozila Volvo**



Split, 11.08.2020

Na vaš zahtjev dana 11.08.2020 obavio sam procjene vrijednosti vašeg teretnog vozila Volvo bez.reg. ozn.

Nakon prikupljenih podataka, dostavljam vam:

## NALAZ I MIŠLJENJE

### 1. OPĆI PODACI

VRSTA VOZILA	-	TERETNO VOZILO
MARKA VOZILA	-	VOLVO
TIP VOZILA	-	FL6 H4XZR
MODEL VOZILA	-	C-401364
BOJA VOZILA	-	VIŠEBOJAN
BROJ ŠASIJE	-	YV2E4C4A5XB234122
OBLIK KAROSERIJE	-	OTVORENI SA SAMOIST. I DIZALICOM
VRSTA MOTORA	-	DIESEL EURO 2
SNAGA MOTORA	-	154 KW
OBUJAM MOTORA	-	5480 cm <sup>3</sup>
DIMENZIJE VOZILA	-	7965x2500x3100
TEŽINA VOZILA	-	9140 kg
GODINA PROIZVODNJE	-	1999
NOSIVOST	-	5860 kg
REG. VOZILA	-	bez. reg. oznaka

### 2. OPĆE TEHNIČKO STANJE VOZILA

Vozilo nije zatečeno sa reg. tablicama

Pregledom vozila je utvrđeno:

**Motor i prostor oko motora:**

- prostor oko motora je neuredan
- sa motora nedostaju dijelovi, motor neupotrebljiv
- cijelu pogonski sustav je neupotrebljiv, ima dosta oštećenja

**Kabina vozača i putnika:**

- instrument tabla neispravna
- ostakljene površine nisu u vidnom polju vozača oštećene

**Vanjski dijelovi vozila**

Lak i vanjšina vozila su u lošem stanju vidljivi su tragovi oštećenja i hrđe:

- ✓ tovarni sanduk oštećen
- ✓ uređaj za samo istovar neispravan
- ✓ vozilo je bez kotača
- signalna svjetla za označavanje, kao i svjetla za vožnju neispravna
- potrebni izmijeniti brtvila oko ostakljenih površina

### 3. PROCJENA DANAŠNJE TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI VILIČARA

Vozilo je proizvodnje 1999 i na današnji dan je staro oko 21 god. Pokazivač kilometar sata je neispravan pa je teško utvrditi koliko je vozilo prešlo km. Vozilo nije u voznom stanju, a zatečeno stanje vozila opisano je u poglavlju 2.

- uvidom u stanje tržišnih novonabavnih cijena na domaćem tržištu novih vozila, kao i uvidom u katalog CVH za nova vozila, teško je utvrditi novonabavnu vrijednost jer se na vozilo nadograđuje tovarni sanduk drugog proizvođača kao i dizalica
- naime ovaj tip vozila nije više u proizvodnom procesu koncerna Volvo, kao i montirana dizalica, ali cijeneći i uspoređujući vozila sličnih tehničko tehnoloških karakteristika moguća **orijentaciona novo nabavna vrijednost modela vozila, na današnji dan sa PDV iznosila oko:**

**650.000,00 kn**

- prema metodologiji obračuna vrijednosti za teretna vozila preko 5 tona nosivosti, općem tehničkom stanju, vremenu otkad je vozilo u upotrebi do dana ove procjene- 21 god., prijeđenim kilometrima, tržišnim uvjetima, potrebnim ulaganjima, predmetno vozilo je amortizirano 100%

Amortizacija prema starosti	90,00 %
Amortizacija prema kilometraži	0,00 %
Amortizacija prema općem stanju	10,00 %
Amortizacija ponuda/potražnja	0,00 %
Amortizacija potrebno ulaganje	0,00 %
Amortizacija zastarjelost tipa vozila	0,00 %
Amortizacija način eksploatacije	0,00 %
<b>Amortizacija ukupno</b>	<b>100,00 %</b>

- bez obzira što je vozilo amortizirano 100%, vozilo ima tržišnu vrijednost
- dakle, uzimajući u obzir sve izneseno u ovom vještvu, vrijednost rabljenog teretnog vozila Volvo br.šas. YV2E4C4A5XB234122, na dan procjene sa PDV iznosi:

**10.000,00 kn**

ili po tečaju ( 1 € = 7,47 kn )

**1.338,68 €**

**NAPOMENA:** u gore navedenu cijenu uračunat je PDV